

“

Il vecchio progetto di espansione era autoreferenziale perché rappresentava le esigenze del solo aeroporto e non quelle della città.

La nuova proposta è invece inserita in un contesto di crescita urbanistica finanziata dallo sviluppo stesso.

Un piano di sviluppo e investimento per il territorio e per i cittadini di Fiumicino.

Non vogliamo subire lo sviluppo delle infrastrutture ma governarlo.

Abbiamo chiesto e ottenuto di mettere nero su bianco le opere compensative finanziate con 300 milioni di euro per interventi sulla viabilità e sui collegamenti pubblici.

”

MARIO BACCINI

Sindaco di Fiumicino

ANSA